

SPOLUPRÁCE OBCÍ A MČ NA SEVEROZÁPADĚ PRAHY

Program setkání Local Mobility Forum, 7. prosince 2021

- 10:00 - 10:20 **Udržitelný rozvoj a spolupráce na severozápadě Prahy** - Ing. Gabriela Lněničková, MBA, radní MČ Praha-Suchbát a manažerka projektu SMACKER
- 10:20 - 10:50 **Organizace spádového území** - Ing. arch. Vladan Hodek, axioHM
- 10:50 - 11:50 **Diskuse**
- 11:50 - 12:00 **Shrnutí a další kroky**



TAKING
COOPERATION
FORWARD



SMACKER - Spolupráce obcí a městských částí na severozápadě Prahy
7. prosince 2021



Udržitelný rozvoj a spolupráce na severozápadě Prahy



SMACKER | MCPS | Městská část Praha - Suchdol

SMACKER - ZÁKLADNÍ INFORMACE

- Soft Measures & Actions for behavioural Change and Knowledge to Embrace peripheral and Rural areas = Měkká opatření a aktivity pro změnu chování a znalostí v periferních a venkovských oblastech
- Součástí programu nadnárodní spolupráce **Interreg CENTRAL EUROPE**
- **Doba projektu:** 1. 4. 2019 do 31. 3. 2022
- **Rozpočet projektu pro MČ Praha-Suchbát:** 137 218 EUR, povinná spoluúčast městské části ve výši 15% celkového rozpočtu, tj. 20 583 EUR
- 9 partnerů ze 6 zemí střední Evropy (ČR, Itálie, Rakousko, Polsko, Maďarsko, Slovinsko)
- Problémy periferních oblastí: nedostatečné služby (chybí last-mile a vhodná intermodalita), vysoké náklady, nízká informovanost, nedostatečná komunikace s uživateli, dojíždění autem

Cílem je přispět ke zlepšení životního prostředí, k lepší integraci obyvatelstva do hlavních dopravních systémů a k rozvoji služeb hromadné dopravy.



HLAVNÍ VÝZVY PRO PRAŽSKOU AGLOMERACI

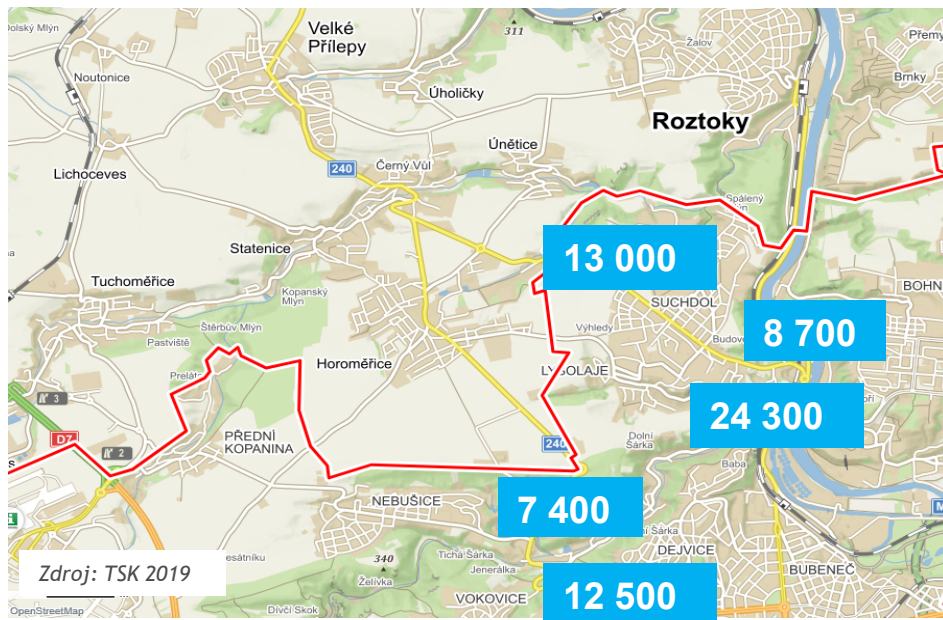
- Rostoucí počet obyvatel v pražské aglomeraci
- Zvyšující se nároky na uspokojení životních potřeb
- Nedostatečná občanská vybavenost a nedostatek pracovních míst v přilehlých obcích
- Nedostatečná nabídka udržitelných druhů dopravy a služeb mobility na rozhraní Prahy a SČK



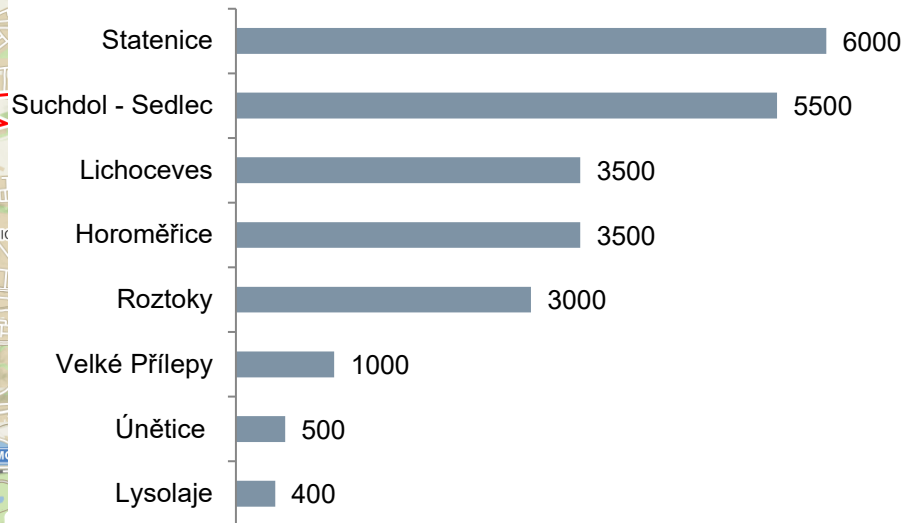
Stoupající trend dojíždění do Prahy autem.
Podíl IAD na hranici Prahy činí téměř 80%.

NA SEVEROZÁPADĚ PRAHY PŘIBUDE VÍCE NEŽ 20 000 OBYVATEL

Počet vozidel, pracovní den, 0 - 24 h, rok 2019



Očekávaný nárůst počtu obyvatel během příštích 15 – 20 let



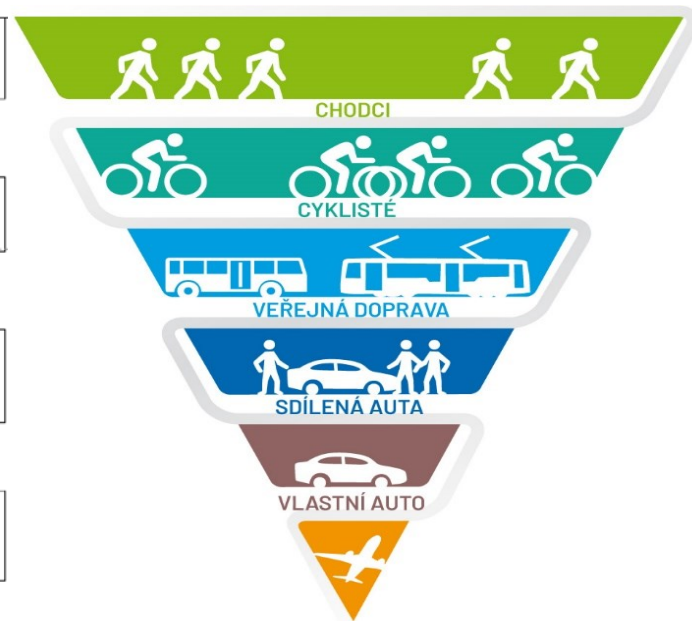
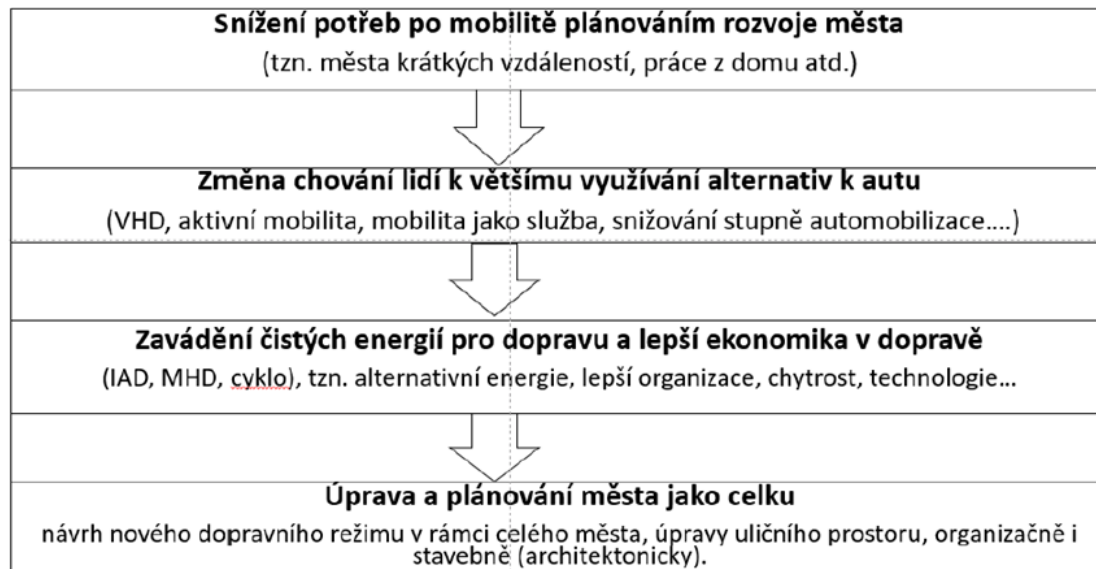
Příjezdové komunikace do Prahy jsou už nyní přetížené, přesto se plánuje rezidenční výstavba pro dalších 20 000 obyvatel. Co s tím?

- Hlavní výzva proto spočívá v omezení tempa suburbanizace, učinění již vzniklých a dále vznikajících suburbii udržitelnými a funkčními součástmi území a ve snižování doprovodných negativních jevů jako například růstu dojíždění za prací a zvýšené dopravní zátěže
- Omezování vynucené mobility je ve veřejném zájmu: Dojíždění za prací či vzděláním je zapříčiněno tím, že pracovní příležitosti a školy (ale také služby) se nacházejí mimo bydliště. Je ve veřejném zájmu zmenšovat tuto nerovnováhu a podporovat kvalifikované pracovní příležitosti v místech, kde chybějí. Sníží se tím nároky na dopravu, a tedy energetické i ekonomické náklady, a podpoří se uchování polycentrické sídelní struktury a rovnoměrné využívání krajiny.
- Bude třeba také rozvíjet síť veřejných služeb v území a meziobecní spolupráci, podporovat bezemisní dopravu, zajistit opětovné využívání brownfieldů a reurbanizaci městských center, omezit emise skleníkových plynů...

Omezování vynucené mobility (dojíždění) a podpora bezemisní dopravy

KONCEPCE MĚSTSKÉ A AKTIVNÍ MOBILITY

Základní vizí je nastavení trendu pro dosažení lepší dělby přepravní práce v počtu cest mezi jednotlivými druhy dopravy do roku 2030



KLÍČOVÉ PRINCIPY STRATEGICKÝCH DOKUMENTŮ

- Polycentrické a polyfunkční osídlení
- Omezení tempa suburbanizace
- Meziobecní spolupráce a vznik funkčních celků
- Koordinace strategického a územního plánování
- Dostupnost veřejných služeb na základě závazně stanovených standardů
- Města krátkých vzdáleností
- Podpora ekologických druhů dopravy
- Snižování dopravní zátěže IAD
- Péče o veřejné prostranství, zeleň a přírodu
- Snižování emisí CO₂ a adaptace na změny klimatu
- Podpora místního podnikání
- Kompetentní veřejná správa, participace

**Trvale
udržitelný
rozvoj
a vysoká
kvalita
života**



UDRŽITELNÝ ROZVOJ NA SEVEROZÁPADĚ PRAHY

Čtvrthodinová Paříž



Jak naplňovat vizi zdravého, environmentálně odpovědného a prosperujícího spádového území na principu města krátkých vzdáleností?

SUBJEKTY MEMORANDA O SPOLUPRÁCI



Spádové území

- Horoměřice
- Statnice
- Únětice
- Praha-Suchdol
- Praha-Lysolaje
- Praha-Nebošice

Zájmové území

- Roztoky
- Velké Přílepy
- Praha 6



ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- Zájem stran o spolupráci na tvorbě spádového území
- Aktivní úsilí o udržitelný rozvoj v severozápadní části pražské aglomerace
- Předvídatelné a transparentní jednání na základě výběru nejlepšího možného řešení
- Subsidiární přístup a zapojování občanů do rozhodovacích procesů
- Poskytování pravdivých a srozumitelných informací veřejnosti
- Využití dostupných technologií za účelem otevřeného a koordinovaného společného jednání



- Naplňování vize a cílů Strategického rámce 2030
 - Rozvoj vybavenosti, služeb, pracovních příležitostí, podnikání, inovací a dopravní infrastruktury ve prospěch občanů spádového i zájmového území
 - Zlepšování podmínek pro aktivní mobilitu a veřejnou dopravu
 - Rozvoj regionálních vazeb a spolupráce s okolními spádovými oblastmi
 - Úsilí o vznik společného zdravého, environmentálně odpovědného a bezpečného spádového území na principu města krátkých vzdáleností
 - Kvalitní život a spokojenost občanů
 - Vytvoření svazku obcí (ORP)
 - Pracovní skupina a dohoda o uvolnění finančních prostředků*
- * *prověřit možnosti financování od jiných institucí*



Vytvoření profesionální správy, která zajistí

- Společnou strategii a koordinaci strategického a územního plánování
- Odborný a transparentní výběr kontribucí při společném rozvoji území.
- Garanci pro koordinovanou tvorbu závazné územně plánovací dokumentace - podrobných územních plánů.
- Organizaci společných koordinačních řízení pro tvorbu a naplňování akčních plánů a jejich specifických strategických cílů.
- Spolupráci s dalšími spádovými územími, Středočeským krajem a hl. m. Prahou.
- Pomoc při získávání kvalitních dat a informací pro odpovědné rozhodování samospráv.
- Plnou součinnost na aktivním městském managementu.
- Společné připomínkování strategickým dokumentů ČR, Středočeského kraje i hl. m. Prahy.
- Aktivní spolupráci a koordinaci dokumentů ve směru k občanům i krajům a ČR.
- Společný rozvoj vyšší městské vybavenosti, městské aktivní mobility, města krátkých vzdáleností.
- Aktivní komunikaci a sdílení dat s občany i odbornou veřejností



OBLASTI SPOLUPRÁCE

- Strategické plánování v souladu se strategickými dokumenty
- Územní rozvoj
- Doprava a udržitelná mobilita
- Ochrana životního prostředí
- Adaptace a zmírnění dopadů změn klimatu
- Podpora místního podnikání a inovací
- Školství a vzdělávání
- Případně další oblasti dle vzájemné dohody a potřeby.



DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 1. Aktivně usilovat o jednoznačný výklad, nebo změnu zákona o hl. m. Praze, aby bylo možné vytvářet svazky obcí za účelem vzniku spádových oblastí.
- 2. Aktivně usilovat o změnu statutu hl. m. Prahy aby si bylo možné v rámci spádového území pořizovat podrobný územní plán.
- 3. Aktivně usilovat o úpravu znění článku stavebního zákona, který umožní výběr kontribucí při zhodnocení pozemku v rámci územního rozvoje obce.



ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Signatáři tohoto memoranda vyjadřují svou vůli vzájemně spolupracovat v oblastech vymezených tímto memorandem a formami zde uvedenými.
- Platnost memoranda je omezena do doby vzniku společného svazku obcí.
- Tato smlouva je uzavřena na základě usnesení rad jednotlivých městských částí a obcí a nabude platnosti schválením v příslušných zastupitelstvech.



Děkuji za pozornost!

Městská část Praha-Suchdol
Ing. Gabriela Lněničková, MBA
radní, manažerka projektu SMACKER
g.lnenickova@praha-suchdol.cz
smacker@praha-suchdol.cz
www.praha-suchdol.cz/smacker
www.interreg-central.eu/smacker



SMACKER

THE PROJECT

FACTS & FIGURES

WORKING STRUCTURE

PARTNERS

NEWS & EVENTS

PUBLICATIONS

CONTACT

www.interreg-central.eu/smacker